


*VOUS APPORTER PLUS  
QUE LA FORMATION*




*NOS FORMATIONS 2015*



# NOS PROGRAMMES DE FORMATIONS 2015

 <b>FORMATION DE CONDUITE D'ENGINS EN SECURITE SELON LES RECOMMANDATIONS LUXEMBOURGEOISES DE L'AAA</b>	<b>PAGE</b>
ENGINS DE CHANTIER : PELLES, CHARGEUSES, ENGINS MIXTES	<b>07</b>
ENGINS DE CHANTIER SPECIAUX : COMPACTEUR, BULLDOZER, FINISSEUR, FOREUSE	<b>08</b>
ENGINS DE LEVAGE : PONTS ROULANTS A COMMANDE AU SOL ET CABINE, GRUE AUXILIAIRE SUR VEHICULE, GRUE MOBILE, GRUE A TOUR	<b>09</b>
ENGINS DE MANUTENTION : CHARIOTS ELEVATEURS FRONTAL & LATERAL, CHARIOTS TELESCOPIQUES A DEPORT VARIABLE, TRANSPALETTE A CONDUCTEUR PORTE	<b>10</b>
ENGINS D'ELEVATION : NACELLE PEMP AUTOMOTRICE VERTICALE ET MULTIDIRECTIONNELLE, NACELLE PEMP SUR VEHICULE MULTIDIRECTIONNELLE	<b>11</b>

 <b>FORMATION CACES DE CONDUITE D'ENGINS EN SECURITE SELON LES RECOMMANDATIONS FRANCAISES</b>	<b>PAGE</b>
R372M ENGINS DE CHANTIER : CATEGORIES 1 A 10	<b>12 + 13</b>
R386 PLATE-FORME ELEVATRICE MOBILE DE PERSONNES P.E.M.P. : CATEGORIES 1A A 3B	<b>14 + 15</b>
R389 CHARIOTS AUTOMOTEUR A CONDUCTEUR PORTE : CATEGORIES 1 A 6	<b>16 + 17</b>
R390 GRUE AUXILIAIRE DE CHARGEMENT	<b>18 + 19</b>
R383M GRUES MOBILES : CATEGORIES 1A A 2C	<b>20 + 21</b>
CAUS-PR PONTS ROULANTS : CATEGORIE 1 ET 2 A COMMANDE AU SOL OU CABINE	<b>22 + 23</b>
R377M GRUE A TOUR : CATEGORIE GMA ET GME	<b>24 + 25</b>

<b>FORMATIONS A LA SECURITE AU TRAVAIL</b>	<b>PAGE</b>
PORT DU HARNAIS POUR TRAVAUX EN HAUTEUR	<b>26</b>
HABILITATIONS ELECTRIQUES BT/H-V SELON LES RECOMMANDATIONS DE L'AAA	<b>24</b>
PORT DE L'APPAREIL RESPIRATOIRE ARI	<b>25</b>



## FORMATION A LA CONDUITE EN SECURITE D'ENGINS DE CHANTIER

### OBJECTIFS PEDAGOGIQUES

Etre capable de :

- Analyser les situations de travail, incidents/accidents, lors de conduite d'engins de chantier
- Maîtriser la conduite en toute sécurité les mini-engins, pelles, chargeuses, engins mixtes
- Connaître les risques liés à la conduite des engins sur chantier et les obligations légales



### DUREE

17 heures, pour une formation initiale

6 heures, pour une formation de remise à niveau

### ASPECT REGLEMENTAIRE

Recommandations 2.2.4.1 de l'AAA pour les engins de la famille 1.

### PERSONNES CONCERNEES

Conducteur d'engins de chantier de la famille 1 : mini-engins, pelles, chargeuses, engins mixtes.

### EFFECTIF

4 personnes en formation initiale

3 personnes en formation de remise à niveau

### METHODE

Exposé didactique avec moyen multimédia, mise en pratique avec l'engin concerné

### SANCTION

Le test d'évaluation des connaissances acquises permet la délivrance d'une attestation de formation à la conduite de l'engin.

C'est l'employeur qui délivre l'autorisation de conduite.

### PRE-REQUIS

Aptitude médicale pour la conduite de l'engin concerné.

Tenue de travail et EPI pour travaux sur engin de chantier.

### PROGRAMME

Présentation de la formation selon les prescriptions de sécurité types de l'ITM et les recommandations de l'AAA.

#### 1- Formation théorique

- Réglementation, les obligations, les acteurs de prévention, les prescriptions de sécurité.
- Technologies et caractéristiques des engins
- Organes de service et dispositifs de sécurité
- Prise de poste, adéquation de l'engin, vérifications, entretiens courants, fin de poste et compte rendu des anomalies
- Règles de conduite et d'utilisation
- Risques lors de la conduite des engins
- Comprendre la plaque de charge
- Signalisation
- Techniques d'élingage et accessoires de levage

#### 2- Formation pratique

- Prise de poste, vérification des documents, détection d'une anomalie, fonctionnement des organes de l'engin
- Adéquation de l'engin
- Familiarisation au poste de conduite
- Conduite et manipulation, réalisation d'un travail pratique
- Elingage d'une charge
- Fin de poste et énumération des anomalies éventuelles

**FORMATION RECONNUE PAR L'AAA, OUVRANT DROIT A UNE SUBVENTION SOUS CONDITIONS**





### OBJECTIFS PEDAGOGIQUES

Etre capable de :

- Analyser les situations de travail, incidents/accidents, lors de conduite d'engins de chantier
- Maîtriser la conduite en toute sécurité les compacteurs, bulldozers, niveleuses, raboteuses, foreuses et finisseuses
- Connaître les risques liés à la conduite des engins sur chantier et les obligations légales



### DUREE

17 heures, pour une formation initiale  
6 heures, pour une formation de remise à niveau

### ASPECT REGLEMENTAIRE

Recommandations 2.2.4.2 de l'AAA pour les engins de la famille 2.

### PERSONNES CONCERNEES

Conducteur d'engins de chantier de la famille 2 : compacteurs, bulldozers, niveleuses, raboteuses, foreuses et finisseuses

### EFFECTIF

4 personnes en formation initiale  
3 personnes en formation de remise à niveau

### METHODE

Exposé didactique avec moyen multimédia, mise en pratique avec l'engin concerné

### SANCTION

Le test d'évaluation des connaissances acquises permet la délivrance d'une attestation de formation à la conduite de l'engin.  
C'est l'employeur qui délivre l'autorisation de conduite.

### PRE-REQUIS

Aptitude médicale pour la conduite de l'engin concerné.  
Tenue de travail et EPI pour travaux sur engin de chantier.

### PROGRAMME

Présentation de la formation selon les prescriptions de sécurité types de l'ITM et les recommandations de l'AAA.

#### 1- Formation théorique

- Réglementation, les obligations, les acteurs de prévention, les prescriptions de sécurité.
- Technologies et caractéristiques des engins
- Organes de service et dispositifs de sécurité
- Prise de poste, adéquation de l'engin, vérifications, entretiens courants, fin de poste et compte rendu des anomalies
- Règles de conduite et d'utilisation
- Risques lors de la conduite des engins
- Comprendre la plaque de charge
- Signalisation
- Techniques d'élingage et accessoires de levage

#### 2- Formation pratique

- Prise de poste, vérification des documents, détection d'une anomalie, fonctionnement des organes de l'engin
- Adéquation de l'engin
- Familiarisation au poste de conduite
- Conduite et manipulation, réalisation d'un travail pratique
- Elingage d'une charge
- Fin de poste et énumération des anomalies éventuelles

**FORMATION RECONNUE PAR L'AAA, OUVRANT DROIT A UNE SUBVENTION SOUS CONDITIONS**



## FORMATION A LA CONDUITE EN SECURITE D'ENGINS DE LEVAGE

### OBJECTIFS PEDAGOGIQUES

Etre capable de :

- Analyser les situations de travail, incidents/accidents, lors de conduite d'engins de levage
- Maîtriser la conduite en toute sécurité de grue auxiliaire sur véhicule, pont roulant à commande au sol ou cabine, grues à tour et grues mobiles
- Connaître les risques liés à la conduite des engins de levage sur chantier et en industrie et les obligations légales
- Connaître les règles d'élingage des charges et les gestes de commandement



### DUREE

17 heures, pour une formation initiale  
6 heures, pour une formation de remise à niveau

### ASPECT REGLEMENTAIRE

Recommandations 2.2.4.3 de l'AAA pour les engins de la famille 3.

### PERSONNES CONCERNEES

Conducteur d'engins de chantier de la famille 3 : grue auxiliaire sur véhicule, pont roulant à commande au sol et cabine, grues à tour et grues mobiles.

### EFFECTIF

4 personnes en formation initiale  
3 personnes en formation de remise à niveau

### METHODE

Exposé didactique avec moyen multimédia, mise en pratique avec l'engin concerné

### SANCTION

Le test d'évaluation des connaissances acquises permet la délivrance d'une attestation de formation à la conduite de l'engin de levage.  
C'est l'employeur qui délivre l'autorisation de conduite.

### PRE-REQUIS

Aptitude médicale pour la conduite de l'engin concerné.  
Tenue de travail et EPI pour travaux sur engin de chantier ou en industrie.

### PROGRAMME

Présentation de la formation selon les prescriptions de sécurité types de l'ITM et les recommandations de l'AAA.

#### 1- Formation théorique

- Réglementation, les obligations, les acteurs de prévention, les prescriptions de sécurité.
- Technologies et caractéristiques des engins
- Organes de service et dispositifs de sécurité
- Prise de poste, adéquation de l'engin, vérifications, entretiens courants, fin de poste et compte rendu des anomalies
- Règles de conduite et d'utilisation
- Risques lors de la conduite des engins
- Comprendre la plaque de charge
- Signalisation
- Techniques d'élingage et accessoires de levage

#### 2- Formation pratique

- Prise de poste, vérification des documents, détection d'une anomalie, fonctionnement des organes de l'engin
- Adéquation de l'engin
- Familiarisation au poste de conduite
- Conduite et manipulation, réalisation d'un travail pratique
- Elingage d'une charge
- Fin de poste et énumération des anomalies éventuelles

**FORMATION RECONNUE PAR L'AAA, OUVRANT DROIT A UNE SUBVENTION SOUS CONDITIONS**



## FORMATION A LA CONDUITE EN SECURITE DE CHARIOT AUTOMOTEUR

### OBJECTIFS PEDAGOGIQUES

Etre capable de :

- Analyser les situations de travail, incidents/accidents, lors de conduite de chariot automoteur
- Maîtriser la conduite en toute sécurité de chariot élévateur à mât frontal, à mât latéral, à mât télescopique à déport variable, de transpalette à conducteur porté et de chariot tracteur à plateau.
- Connaître les risques liés à la conduite des engins de manutention sur chantier et en industrie et les obligations légales
- Connaître les règles de conduite, d'utilisation, de manutention et d'élingage des charges et les gestes de commandement



### DUREE

17 heures, pour une formation initiale  
6 heures, pour une formation de remise à niveau

### ASPECT REGLEMENTAIRE

Recommandations 2.2.4.4 de l'AAA pour les engins de la famille 4.

### PERSONNES CONCERNEES

Conducteur d'engins de chantier de la famille 4 : chariot élévateur à mât frontal, à mât latéral, à mât à déport variable télescopique, de transpalette à conducteur porté et de chariot tracteur à plateau.

### EFFECTIF

4 personnes en formation initiale  
3 personnes en formation de remise à niveau

### METHODE

Exposé didactique avec moyen multimédia, mise en pratique avec l'engin concerné

### SANCTION

Le test d'évaluation des connaissances acquises permet la délivrance d'une attestation de formation à la conduite de l'engin de manutention.  
C'est l'employeur qui délivre l'autorisation de conduite.

### PRE-REQUIS

Aptitude médicale pour la conduite de l'engin concerné.  
Tenue de travail et EPI pour travaux sur engin de chantier ou en industrie.

### PROGRAMME

Présentation de la formation selon les prescriptions de sécurité types de l'ITM et les recommandations de l'AAA.

#### 1- Formation théorique

- Réglementation, les obligations, les acteurs de prévention, les prescriptions de sécurité.
- Technologies et caractéristiques des engins
- Organes de service et dispositifs de sécurité
- Prise de poste, adéquation de l'engin, vérifications, entretiens courants, fin de poste et compte rendu des anomalies
- Règles de conduite et d'utilisation
- Risques lors de la conduite des engins
- Comprendre la plaque de charge
- Signalisation
- Techniques de manutention, d'élingage et accessoires de levage

#### 2- Formation pratique

- Prise de poste, vérification des documents, détection d'une anomalie, fonctionnement des organes de l'engin
- Adéquation de l'engin
- Familiarisation au poste de conduite
- Conduite et manipulation, réalisation d'un travail pratique
- Manutention des charges, élingage si besoin
- Fin de poste et énumération des anomalies éventuelles

**FORMATION RECONNUE PAR L'AAA, OUVRANT DROIT A UNE SUBVENTION SOUS CONDITIONS**



## FORMATION A LA CONDUITE EN SECURITE DE NACELLES P.E.M.P.

### OBJECTIFS PEDAGOGIQUES

Etre capable de :

- Analyser les situations de travail, incidents/accidents, lors de conduite de nacelles automotrices ou sur véhicule
- Maîtriser la conduite en toute sécurité de nacelles automotrices multidirectionnelles ou verticales, de nacelles sur véhicules multidirectionnelles ou verticales.
- Connaître les risques liés à la conduite des engins de levage de personnes sur chantier et en industrie et les obligations légales
- Connaître les règles de conduite et d'utilisation de nacelles et les gestes de commandement



### DUREE

17 heures, pour une formation initiale  
6 heures, pour une formation de remise à niveau

### ASPECT REGLEMENTAIRE

Recommandations 2.2.4.5 de l'AAA pour les engins de la famille 5.

### PERSONNES CONCERNEES

Conducteur d'engins de chantier de la famille 5 : nacelles automotrices multidirectionnelles ou verticales, de nacelles sur véhicules multidirectionnelles ou verticales.

### EFFECTIF

4 personnes en formation initiale  
3 personnes en formation de remise à niveau

### METHODE

Exposé didactique avec moyen multimédia, mise en pratique avec l'engin concerné

### SANCTION

Le test d'évaluation des connaissances acquises permet la délivrance d'une attestation de formation à la conduite de l'engin de manutention.  
C'est l'employeur qui délivre l'autorisation de conduite.

### PRE-REQUIS

Aptitude médicale pour la conduite de l'engin concerné.  
Tenue de travail et EPI pour travaux sur engin de chantier ou en industrie.

### PROGRAMME

Présentation de la formation selon les prescriptions de sécurité types de l'ITM et les recommandations de l'AAA.

#### 1- Formation théorique

- Réglementation, les obligations, les acteurs de prévention, les prescriptions de sécurité.
- Technologies et caractéristiques des engins
- Organes de service et dispositifs de sécurité
- Prise de poste, adéquation de l'engin, vérifications, entretiens courants, fin de poste et compte rendu des anomalies
- Règles de conduite et d'utilisation
- Risques lors de la conduite des engins
- Comprendre la plaque de charge
- Signalisation
- Techniques de manutention, d'élingage et accessoires de levage

#### 2- Formation pratique

- Prise de poste, vérification des documents, détection d'une anomalie, fonctionnement des organes de l'engin
- Adéquation de l'engin
- Familiarisation au poste de conduite
- Conduite et manipulation, réalisation d'un travail pratique en hauteur
- Sauvetage de personnes suite à panne de la nacelle
- Fin de poste et énumération des anomalies éventuelles

**FORMATION RECONNUE PAR L'AAA, OUVRANT DROIT A UNE SUBVENTION SOUS CONDITIONS**



## OBJECTIFS PEDAGOGIQUES

Etre capable de :

- Analyser les situations de travail, incidents/accidents, lors de conduite d'engins de chantier
- Maîtriser la conduite en toute sécurité des engins de chantiers selon la catégorie, de 1 à 10
- Connaître les risques liés à la conduite des engins sur chantier et les obligations légales



### DUREE

De 2 à 5 jours selon l'expérience de l'opérateur

### ASPECT REGLEMENTAIRE

Article R.233-13-19 décret du 02/12/98 du Code du Travail

### PERSONNES CONCERNEES

Conducteur d'engins de chantier débutant ou expérimenté, permanent ou occasionnel, travaillant en France

### EFFECTIF

4 à 6 personnes en formation initiale

4 à 6 personnes en formation de remise à niveau

### METHODE

Exposé didactique avec moyen multimédia, mise en pratique avec l'engin concerné

### SANCTION

Le test d'évaluation théorique et pratique des connaissances acquises permet la délivrance d'un CACES® d'une validité de 10 ans.

C'est l'employeur qui délivre l'autorisation de conduite.

### PRE-REQUIS

Agé de 18 ans minimum

Aptitude médicale pour la conduite des engins de chantier

Tenue de travail et EPI pour travaux sur engin de chantier.

### PROGRAMME

Présentation de la formation selon les recommandations R372M.

#### 1- Formation théorique

- Réglementation, capacités de l'opérateur, les accidents de travail, les acteurs de prévention, les responsabilités
- Le matériel, la technologie, la prise de poste, les vérifications, les règles de conduite en sécurité
- La stabilité de l'engin, les travaux de terrassement
- Levage des charges, geste de commandement, levage et transport des personnes, fin de poste
- Balisage et signalisation
- L'analyse des risques et les risques divers











#### 2- Formation pratique

- Prise de poste, vérification des documents, détection d'une anomalie, fonctionnement des organes de l'engin
- Adéquation de l'engin
- Familiarisation au poste de conduite
- Conduite et manipulation, réalisation d'un travail pratique
- Elingage d'une charge
- Fin de poste et énumération des anomalies éventuelles



## FORMATION CACES R372M DES ENGINS DE CHANTIER

### LES DIFFERENTES CATEGORIES DES ENGINS SELON LA RECOMMANDATIONS R372M

MATERIEL	TYPE ET CATEGORIE	MATERIEL	TYPE ET CATEGORIE
	<b>CATEGORIE 1</b> Tracteurs et petits engins de chantier mobiles (Tracteur agricole, mini-pelle, mini-chargeuse...) <6 tonnes		<b>CATEGORIE 6</b> Engin de réglage à déplacement alternatif (niveleuse)
	<b>CATEGORIE 2</b> Engins d'extraction et/ou de chargement à déplacement séquentiel (pelle, engins de forage...) >6 tonnes		<b>CATEGORIE 7</b> Engin de compactage à déplacement alternatif
	<b>CATEGORIE 3</b> Engins d'extraction à déplacement alternatif (tracteurs à chenilles...)		<b>CATEGORIE 8</b> Engin de transport ou d'extraction-transport (tombereau, décapeuse...)
	<b>CATEGORIE 4</b> Engins de chargement à déplacement alternatif (chargeuses, chargeuses pelleuses...)		<b>CATEGORIE 9</b> Engin de manutention (chariot-élévateur de chantier ou tout terrain) à mât vertical ou télescopique
	<b>CATEGORIE 5</b> Engins de finition à déplacement lent (finisseur, gravillonneur...)		<b>CATEGORIE 10</b> Conduite d'engins sans activité de production (déplacement, maintenance, démonstrations)

### OBJECTIFS PEDAGOGIQUES

Etre capable de :

- Analyser les situations de travail, incidents/accidents, lors de conduite de PEMP
- Maîtriser la conduite en toute sécurité des engins de chantiers selon la catégorie, de 1A, 1B, 2A, 2B, 3A et 3B
- Connaître les risques liés à la conduite de PEMP et les obligations légales



#### DUREE

De 2 à 5 jours selon l'expérience de l'opérateur

#### ASPECT REGLEMENTAIRE

Article R.233-13-19 décret du 02/12/98 du Code du Travail

#### PERSONNES CONCERNEES

Opérateur et surveillant de PEMP, débutant ou expérimenté, permanent ou occasionnel, travaillant en France

#### EFFECTIF

4 à 6 personnes en formation initiale

4 à 6 personnes en formation de remise à niveau

#### METHODE

Exposé didactique avec moyen multimédia, mise en pratique avec l'engin concerné

#### SANCTION

Le test d'évaluation théorique et pratique des connaissances acquises permet la délivrance d'un CACES® d'une validité de 5 ans.

C'est l'employeur qui délivre l'autorisation de conduite.

#### PRE-REQUIS

Agé de 18 ans minimum

Aptitude médicale pour la conduite de PEMP

Tenue de travail et EPI pour travaux en hauteur sur PEMP

#### PROGRAMME

Présentation de la formation selon les recommandations R386.

##### 1- Formation théorique







- Réglementation, capacités de l'opérateur, les accidents de travail, les acteurs de prévention, les responsabilités
- Le matériel, la technologie, la prise de poste, les vérifications, les règles de conduite en sécurité
- La stabilité de la PEMP, les travaux en hauteur
- Levage des personnes, communication, travaux en hauteur, fin de poste
- Balisage et signalisation
- L'analyse des risques et les risques divers

##### 2- Formation pratique

- Prise de poste, vérification des documents, détection d'une anomalie, fonctionnement des organes de la PEMP
- Adéquation de la PEMP
- Familiarisation au poste de conduite au poste haut et au poste bas
- Conduite et manipulation, réalisation d'un travail pratique
- Mise en situation de sauvetage de personne
- Fin de poste et énumération des anomalies éventuelles

# FORMATION CACES R386 DE PLATEFORMES ELEVATRICES MOBILES DE PERSONNES

## LES DIFFERENTES CATEGORIES DE PEMP SELON LA RECOMMANDATIONS R386

MATERIEL	TYPE ET CATEGORIE	MATERIEL	TYPE ET CATEGORIE
	<b>CATEGORIE 1A</b>  Elévation verticale (sur stabilisateurs), déplacement uniquement en position transport (repliée)		<b>CATEGORIE 1B</b>  Elévation multidirectionnelle (sur stabilisateurs), déplacement uniquement en position transport (repliée)
	<b>CATEGORIE 2A</b>  Elévation sur axe vertical, opérateur depuis la plateforme de travail et conducteur du porteur		<b>CATEGORIE 2B</b>  Elévation multidirectionnelle, opérateur depuis la plateforme de travail et conducteur du porteur
	<b>CATEGORIE 3A</b>  Elévation verticale, déplacement en position de travail et pilotée depuis le panier		<b>CATEGORIE 3B</b>  Elévation multidirectionnelle, déplacement en position de travail et pilotée depuis le panier



## OBJECTIFS PEDAGOGIQUES

Etre capable de :

- Analyser les situations de travail, incidents/accidents, lors de conduite de chariot automoteur
- Maîtriser la conduite en toute sécurité des engins de chantiers selon la catégorie, de 1 à 6
- Connaître les risques liés à la conduite de chariot et les obligations légales



### DUREE

De 2 à 5 jours selon l'expérience de l'opérateur

### ASPECT REGLEMENTAIRE

Article R.233-13-19 décret du 02/12/98 du Code du Travail

### PERSONNES CONCERNEES

Conducteur de chariot automoteur de manutention, débutant ou expérimenté, permanent ou occasionnel, travaillant en France

### EFFECTIF

4 à 6 personnes en formation initiale

4 à 6 personnes en formation de remise à niveau

### METHODE

Exposé didactique avec moyen multimédia, mise en pratique avec l'engin concerné

### SANCTION

Le test d'évaluation théorique et pratique des connaissances acquises permet la délivrance d'un CACES® d'une validité de 5 ans.  
C'est l'employeur qui délivre l'autorisation de conduite.

### PRE-REQUIS

Agé de 18 ans minimum

Aptitude médicale pour la conduite de chariot

Tenue de travail et EPI pour manutention et conduite de chariot

### PROGRAMME

Présentation de la formation selon les recommandations R389.

#### 1- Formation théorique







- Réglementation, capacités de l'opérateur, les accidents de travail, les acteurs de prévention, les responsabilités
- Le matériel, la technologie, la prise de poste, les vérifications, comprendre le tableau de charge, les règles de conduite en sécurité
- La stabilité du chariot, les travaux de manutention, levage de charge, fin de poste
- Balisage et signalisation
- L'analyse des risques et les risques divers

#### 2- Formation pratique

- Prise de poste, vérification des documents, détection d'une anomalie, fonctionnement des organes du chariot
- Adéquation de l'engin en fonction du travail à réaliser
- Familiarisation au poste de conduite, conduite et manipulation, réalisation de divers travaux pratiques
- Fin de poste et énumération des anomalies éventuelles

# FORMATION CACES R389 DE CHARIOT AUTOMOTEUR DE MANUTENTION

## LES DIFFERENTES CATEGORIES DE CHARIOT AUTOMOTEUR SELON LA RECOMMANDATIONS R389

MATERIEL	TYPE ET CATEGORIE	MATERIEL	TYPE ET CATEGORIE
	<b>CATEGORIE 1</b>  Transpalette à conducteur porté, pour préparateur de commande sans élévation		<b>CATEGORIE 2</b>  Chariot tracteur, chariot à plateau porteur
	<b>CATEGORIE 3</b>  Chariot élévateur en porte à faux (mât frontal) de capacité <6000 kg		<b>CATEGORIE 4</b>  Chariot élévateur en porte à faux (mât frontal) de capacité >6000 kg
	<b>CATEGORIE 5</b>  Chariot élévateur à mât rétractable		<b>CATEGORIE 6</b>  Conduite de chariot hors production : transfert, maintenance, démonstration, essais

## OBJECTIFS PEDAGOGIQUES

Etre capable de :

- Analyser les situations de travail, incidents/accidents, lors de l'utilisation d'une grue auxiliaire de chargement
- Maîtriser la conduite en toute sécurité de la grue auxiliaire selon la catégorie
- Connaître les risques liés à l'utilisation de la grue et les obligations légales



### DUREE

De 3 à 4 jours selon l'expérience de l'opérateur

### ASPECT REGLEMENTAIRE

Article R.233-13-19 décret du 02/12/98 du Code du Travail

### PERSONNES CONCERNEES

Opérateur de grue de chargement sur véhicule, débutant ou expérimenté, permanent ou occasionnel, travaillant en France

### EFFECTIF

4 à 6 personnes en formation initiale

4 à 6 personnes en formation de remise à niveau

### METHODE

Exposé didactique avec moyen multimédia, mise en pratique avec la grue

### SANCTION

Le test d'évaluation théorique et pratique des connaissances acquises permet la délivrance d'un CACES® d'une validité de 5 ans.

C'est l'employeur qui délivre l'autorisation de conduite.

### PRE-REQUIS

Agé de 18 ans minimum

Aptitude médicale pour la conduite de la grue auxiliaire  
Tenue de travail et EPI pour manutention et levage avec la grue de chargement

### PROGRAMME

Présentation de la formation selon les recommandations R390.

#### 1- Formation théorique

- Réglementation, capacités de l'opérateur, les accidents de travail, les acteurs de prévention, les responsabilités
- Le matériel, la technologie, la prise de poste, les vérifications, comprendre le tableau de charge, les règles de travail en sécurité
- La stabilité du véhicule, les travaux de manutention, levage de charge, fin de poste
- Notions d'arrimage des charges
- Balisage et signalisation
- L'analyse des risques et les risques divers

#### 2- Formation pratique

- Prise de poste, vérification des documents, détection d'une anomalie, fonctionnement des organes de la grue
- Adéquation de l'engin en fonction du travail à réaliser
- Familiarisation au poste de conduite, conduite et manipulation, réalisation de divers travaux pratiques de levage et de manutention
- Fin de poste et énumération des anomalies éventuelles



## FORMATION CACES R390 DE GRUE AUXILIAIRE DE CHARGEMENT

### LES DIFFERENTS TYPES DE GRUE AUXILIAIRE SELON LA RECOMMANDATIONS R390

MATERIEL	TYPE ET CATEGORIE	MATERIEL	TYPE ET CATEGORIE
	Grue potence		Grue derrière la cabine
	Grue derrière le porteur		Grue sur plateau en position intermédiaire
	Grue à déplacement sur plateau		Option radiocommande

## OBJECTIFS PEDAGOGIQUES

Etre capable de :

- Analyser les situations de travail, incidents/accidents, lors de l'utilisation d'une grue mobile
- Maîtriser la conduite en toute sécurité de la grue mobile selon la catégorie
- Connaître les risques liés à l'utilisation de la grue et les obligations légales



### DUREE

De 3 à 4 jours selon l'expérience de l'opérateur

### ASPECT REGLEMENTAIRE

Article R.233-13-19 décret du 02/12/98 du Code du Travail

### PERSONNES CONCERNEES

Opérateur de grue mobile, débutant ou expérimenté, permanent ou occasionnel, travaillant en France

### EFFECTIF

4 à 6 personnes en formation initiale

4 à 6 personnes en formation de remise à niveau

### METHODE

Exposé didactique avec moyen multimédia, mise en pratique avec la grue selon la catégorie

### SANCTION

Le test d'évaluation théorique et pratique des connaissances acquises permet la délivrance d'un CACES® d'une validité de 5 ans.

C'est l'employeur qui délivre l'autorisation de conduite.

### PRE-REQUIS

Agé de 18 ans minimum

Aptitude médicale pour la conduite de grue mobile

Tenue de travail et EPI pour manutention et levage avec la grue mobile

### PROGRAMME

Présentation de la formation selon les recommandations R383M.

#### 1- Formation théorique

- Réglementation, capacités de l'opérateur, les accidents de travail, les acteurs de prévention, les responsabilités
- Les différents types de grue, la technologie, la prise de poste, les vérifications, comprendre le tableau de charge, l'évaluation d'une charge, les règles de travail en sécurité
- La mobilisation d'une grue, sa stabilité, les travaux de manutention, connaître les différents types d'élingage, levage de charge, fin de poste et l'entretien de la grue
- Communication, balisage et signalisation
- L'analyse des risques et les risques divers

#### 2- Formation pratique

- Prise de poste, vérification des documents, détection d'une anomalie, fonctionnement des organes de la grue
- Adéquation de l'engin en fonction du travail à réaliser, calibrage de la grue selon les moyens mis en œuvre
- Familiarisation au poste de conduite, conduite et manipulation, réalisation de divers travaux pratiques de levage et de manutention
- Fin de poste et énumération des anomalies éventuelles

## FORMATION CACES R383M DE GRUES MOBILES

### LES DIFFERENTES CATEGORIES DE GRUE MOBILE SELON LA RECOMMANDATIONS R383M

MATERIEL	TYPE ET CATEGORIE	MATERIEL	TYPE ET CATEGORIE
	<b>CATEGORIE 1A</b>  Grue treillis sur porteur ou automotrice		<b>CATEGORIE 1B</b>  Grue télescopique automotrice
	<b>CATEGORIE 1B</b>  Grue télescopique sur porteur		<b>CATEGORIE 2A</b>  Grue treillis sur chenilles
	<b>CATEGORIE 2B</b>  Grue télescopique sur chenilles		<b>CATEGORIE 2C</b>  Grue treillis sur rails



## OBJECTIFS PEDAGOGIQUES

Etre capable de :

- Analyser les situations de travail, incidents/accidents, lors de l'utilisation d'un pont roulant
- Maîtriser l'utilisation en toute sécurité d'un pont roulant
- Connaître les risques liés à l'utilisation d'un pont roulant et les obligations légales



### DUREE

De 2 à 3 jours selon l'expérience de l'opérateur

### ASPECT REGLEMENTAIRE

Article R.233-13-19 décret du 02/12/98 du Code du Travail

### PERSONNES CONCERNEES

Pontier élingueur utilisateur de pont roulant, débutant ou expérimenté, permanent ou occasionnel, travaillant en France

### EFFECTIF

4 à 6 personnes en formation initiale  
4 à 6 personnes en formation de remise à niveau

### METHODE

Exposé didactique avec moyen multimédia, mise en pratique avec le pont roulant et ses accessoires d'élingage et de levage

### SANCTION

Le test d'évaluation théorique et pratique des connaissances acquises permet la délivrance d'un CACES® d'une validité de 5 ans.  
C'est l'employeur qui délivre l'autorisation de conduite.

### PRE-REQUIS

Agé de 18 ans minimum  
Aptitude médicale pour la conduite de pont roulant  
Tenue de travail et EPI pour manutention et levage avec le pont roulant

### PROGRAMME

Présentation de la formation selon les recommandations CAUS-PR.

#### 1- Formation théorique

- Réglementation, capacités de l'opérateur, les accidents de travail, les acteurs de prévention, les responsabilités
- Le matériel, la technologie, la prise de poste, les vérifications, comprendre les possibilités de charge, les règles de levage et de manutention en sécurité
- Les techniques d'élingage, les travaux de manutention, levage et pose de charge, fin de poste
- Balisage et signalisation
- L'analyse des risques et les risques divers

#### 3- Formation pratique

- Prise de poste, vérification des documents, détection d'une anomalie, fonctionnement des mouvements du pont
- Adéquation du pont en fonction de la charge à lever
- Maîtriser les différentes techniques d'élingage et leur mise en œuvre
- Familiarisation au poste de pontier élingueur, élingage et manipulation, réalisation de divers travaux pratiques de levage et de manutention
- Fin de poste et énumération des anomalies éventuelles

# FORMATION CAUS-PR CONDUITE DE PONT ROULANT

## LES DIFFERENTS CATEGORIE SELON LE CAUS-PR

MATERIEL	TYPE ET CATEGORIE	MATERIEL	TYPE ET CATEGORIE
	<b>CATEGORIE 1</b>  Avec boîte à boutons sur câble		<b>CATEGORIE 2</b>  Avec radiocommande



## OBJECTIFS PEDAGOGIQUES

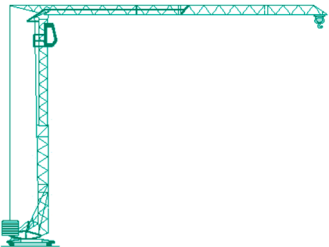
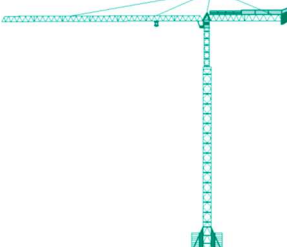
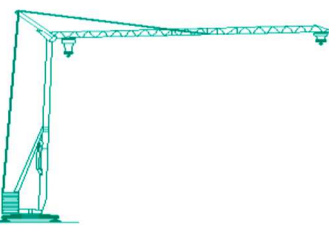
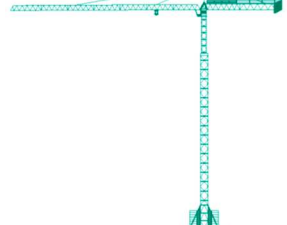
Etre capable de :

- Analyser les situations de travail, incidents/accidents, lors de l'utilisation d'une grue à tour
- Maîtriser la conduite en toute sécurité de la grue à tour selon la catégorie
- Connaître les risques liés à l'utilisation de la grue et les obligations légales

<p><b>DUREE</b> 3 jours pour un recyclage, 10 jours pour une formation initiale selon la catégorie</p> <p><b>ASPECT REGLEMENTAIRE</b> Article R.233-13-19 décret du 02/12/98 du Code du Travail</p> <p><b>PERSONNES CONCERNEES</b> Opérateur de grue mobile, débutant ou expérimenté, permanent ou occasionnel, travaillant en France</p> <p><b>EFFECTIF</b> 4 à 6 personnes en formation initiale 4 à 6 personnes en formation de remise à niveau</p> <p><b>METHODE</b> Exposé didactique avec moyen multimédia, mise en pratique avec la grue selon la catégorie</p> <p><b>SANCTION</b> Le test d'évaluation théorique et pratique des connaissances acquises permet la délivrance d'un CACES® d'une validité de 5 ans. C'est l'employeur qui délivre l'autorisation de conduite.</p> <p><b>PRE-REQUIS</b> Agé de 18 ans minimum Aptitude médicale pour la conduite de grue à tour Tenue de travail et EPI pour manutention et levage avec la grue à tour</p>	<p><b>PROGRAMME</b> Présentation de la formation selon les recommandations R377M.</p> <p><b>1- Formation théorique</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Réglementation, capacités de l'opérateur, les accidents de travail, les acteurs de prévention, les responsabilités</li> <li>• Les différents types de grue, la technologie, la prise de poste, les vérifications, comprendre le tableau de charge, l'évaluation d'une charge, les règles de travail en sécurité</li> <li>• La mobilisation d'une grue, sa stabilité, les travaux de manutention, connaître les différents types d'élingage, levage de charge, fin de poste et l'entretien de la grue</li> <li>• Communication, balisage et signalisation</li> <li>• L'analyse des risques et les risques divers</li> </ul> <p><b>2- Formation pratique</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Prise de poste, vérification des documents, détection d'une anomalie, fonctionnement des organes de la grue</li> <li>• Adéquation de l'engin en fonction du travail à réaliser, calibrage de la grue selon les moyens mis en œuvre</li> <li>• Familiarisation au poste de conduite, conduite et manipulation, réalisation de divers travaux pratiques de levage et de manutention</li> <li>• Fin de poste et énumération des anomalies éventuelles</li> </ul>
---	---

## FORMATION CACES R377M DE GRUES A TOUR

### LES DIFFERENTES CATEGORIES DE GRUE A TOUR

MATERIEL	TYPE ET CATEGORIE	MATERIEL	TYPE ET CATEGORIE
	<b>CATEGORIE GMA</b>  Grue à tour à montage automatisé avec conduite en cabine		<b>CATEGORIE GME</b>  Grue à tour à montage par éléments avec conduite en cabine
	<b>CATEGORIE GMA</b>  Grue à tour à montage automatisé avec conduite au sol		<b>CATEGORIE GME</b>  Grue à tour à montage par éléments avec conduite au sol



## OBJECTIFS PEDAGOGIQUES

Etre capable de :

- Analyser les situations de travail et les incidents/accidents
- Maîtriser les principes de sécurité des accès et des travaux en hauteur
- Définir un système de protection adapté et approprié
- Réaliser des points d'ancrages sûrs
- Vérifier les domaines et conditions d'utilisation des EPI, savoir les vérifier et les maintenir en bon état
- Maîtriser les connaissances des protections collectives



## DUREE

1 jour, soit 8 heures

## ASPECT REGLEMENTAIRE

Prescriptions de sécurité concernant les chantiers temporaires ou mobiles selon RGD 27/06/2008.

## PERSONNES CONCERNEES

Travailleur et encadrant chargés d'intervenir en toute sécurité en hauteur pour les travaux de charpente, pylônes, silos, toitures, ponts roulants, etc. (hors cordistes)

## EFFECTIF

De 6 à 10 personnes

## METHODE

Exposé didactique avec moyen multimédia, démonstration pratique, mise en situation, échange d'expérience.

## SANCTION

Le test d'évaluation des connaissances acquises permet la délivrance d'une attestation de formation.

## PRE-REQUIS

Aptitude médicale pour les travaux en hauteur  
Tenue de travail et EPI pour travaux en hauteur exigé

## PROGRAMME

Présentation de la formation selon les prescriptions de sécurité types de l'ITM.

### 1- Notions fondamentales

- Directives européennes et législation en vigueur Analyse des risques
- Analyse des risques
- Systèmes d'arrêt de chute : EPI, EPC
- Dispositifs d'ancrage
- Travaux en hauteur, le choix du matériel, son utilisation, les vérifications
- Calcul des paramètres physiques : hauteur & facteurs de chute et points d'ancrage, tirant d'air, l'effet pendulaire
- Exemples d'application
- Conduite à tenir en cas d'accident
- Début d'incendie sur un ouvrage électrique
- Travaux électriques en enceinte confinée

### 2- Travaux pratiques

- Elaboration d'un système antichute
- Contrôles, réglages pour port du harnais
- Mise en situation sur système antichute
- Mise en sécurité du poste de travail
- Vérification des EPI et rangement stockage



## OBJECTIFS PEDAGOGIQUES

Etre capable de :

- Appréhender les risques liés à l'électricité
- Mettre en œuvre les mesures de prévention
- Réagir face à une situation inhabituelle et/ou dangereuse



### DUREE

2 jours, soit 16 heures

### ASPECT REGLEMENTAIRE

Recommandations 14 de l'AAA

### PERSONNES CONCERNEES

Tout électricien chargé d'exécuter sur des installations électriques des travaux, d'assurer des consignations, d'assurer des interventions de dépannage

### EFFECTIF

Maximum 6 personnes

### METHODE

Exposé didactique avec moyen multimédia, échange d'expérience.

### SANCTION

Le test d'évaluation des connaissances acquises permettant d'émettre un avis rapporté à la formation pour la délivrance de l'habilitation électrique par l'employeur

### PROGRAMME

Présentation de la procédure de l'habilitation selon les recommandations 14 de l'AAA selon les domaines de tension.

#### 1- Notions fondamentales d'électricité

- Présentation de la procédure d'habilitation selon les recommandations de l'AAA
- Evaluation des risques électriques : effets physiopathologiques du courant électrique
- Exemples d'accidents électriques : contact direct, contact indirect, court-circuit,...
- Causes d'accidents électriques : règles de sécurité, formation du personnel, conditions d'exploitation,...

- Classement des installations.
- Personnes intervenantes
- Ouvrages électriques, opérations, zones d'environnement,...
- Fonctions des différents matériels, usage des plans & schémas, leurs fonctions,...
- Incidences de la conception des équipements sur la sécurité du personnel

#### 2- Opérations en basse tension

Travaux hors tension ou au voisinage des parties actives en BT

Consignation et déconsignation

Evaluation des risques, procédures à mettre en œuvre, mission de chaque intervenant

Interventions de dépannage et de raccordement en BT au voisinage de présence tension

Remplacement des matériels & équipements BT

Opération de maintenance, de mesurage, de manœuvre en présence de tension et/ou au voisinage des parties actives BT

Sécurité à mettre en place lors des opérations en BT

Les EPI, EPC et appareils de contrôle

#### 3- Conduite à tenir en cas d'incident

Accident d'origine électrique

Début d'incendie sur un ouvrage électrique

Travaux électriques en enceinte confinée

#### 4- Travaux pratiques

Mise en sécurité du personnel intervenant

Travaux et intervention sur installation BT

Consignation et déconsignation pour une intervention et/ou travaux déterminés

Lecture de plans et schémas

Reconnaissance des matériels

**FORMATION RECONNUE PAR L'AAA, OUVRANT DROIT A UNE SUBVENTION SOUS CONDITIONS**

## OBJECTIFS PEDAGOGIQUES

Etre capable de :

- Appréhender les risques liés aux atmosphères irrespirables
- Mettre en œuvre le matériel : vérification quotidienne, entretien sommaire, recharge
- Savoir s'équiper correctement d'un ARI



## DUREE

1 jour, soit 8 heures

## ASPECT REGLEMENTAIRE

L'employeur doit faire bénéficier les travailleurs qui doivent utiliser un EPI d'une formation adéquate.

## PERSONNES CONCERNEES

Travailleur et encadrant chargés d'intervenir en toute sécurité, même occasionnellement, en atmosphère irrespirable.

## EFFECTIF

De 4 à 8 personnes

## METHODE

Exposé didactique avec moyen multimédia, démonstration pratique, mise en situation, échange d'expérience.

## SANCTION

Le test d'évaluation des connaissances acquises permet la délivrance d'une attestation de formation.

## PRE-REQUIS

Aptitude médicale pour le port de l'ARI

## PROGRAMME

Présentation de la formation selon les prescriptions de sécurité types de l'ITM.

### 1- Atmosphère non respirable

- Dangers et origines possibles

### 2- Appareils respiratoires

- Présentation des différents types d'appareils : filtrants, isolants à circuit ouvert ou fermé, bio line
- Contraintes physiologiques : impact sur la perception de l'environnement, sur l'équilibre, sur la communication

### 3- Règles d'emploi

- Procédures de pénétration
- Calcul de l'autonomie pendant le port de l'ARI

### 4- Travaux pratiques

- Mise en situation
- Parcours d'acclimatation au port de l'ARI